

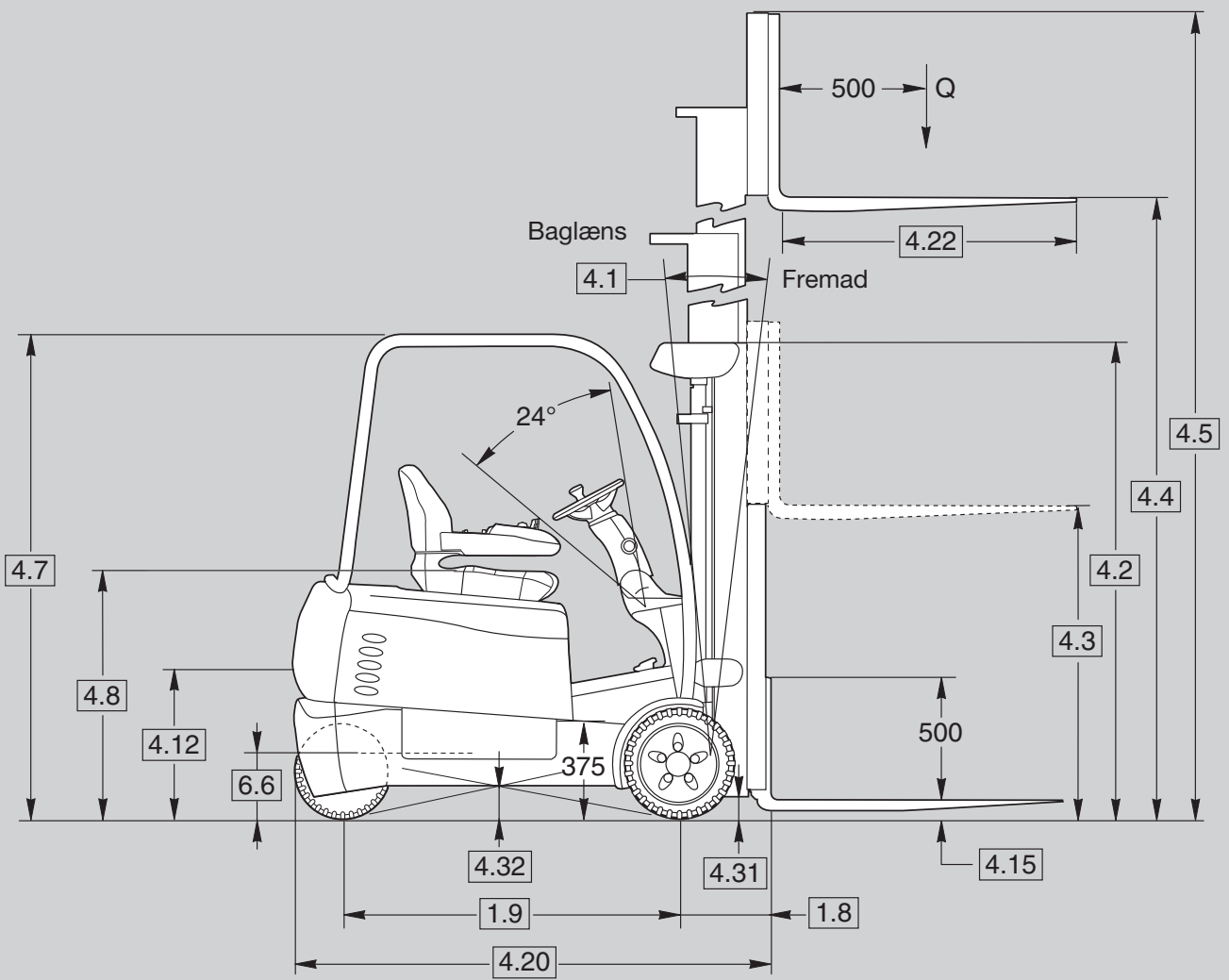
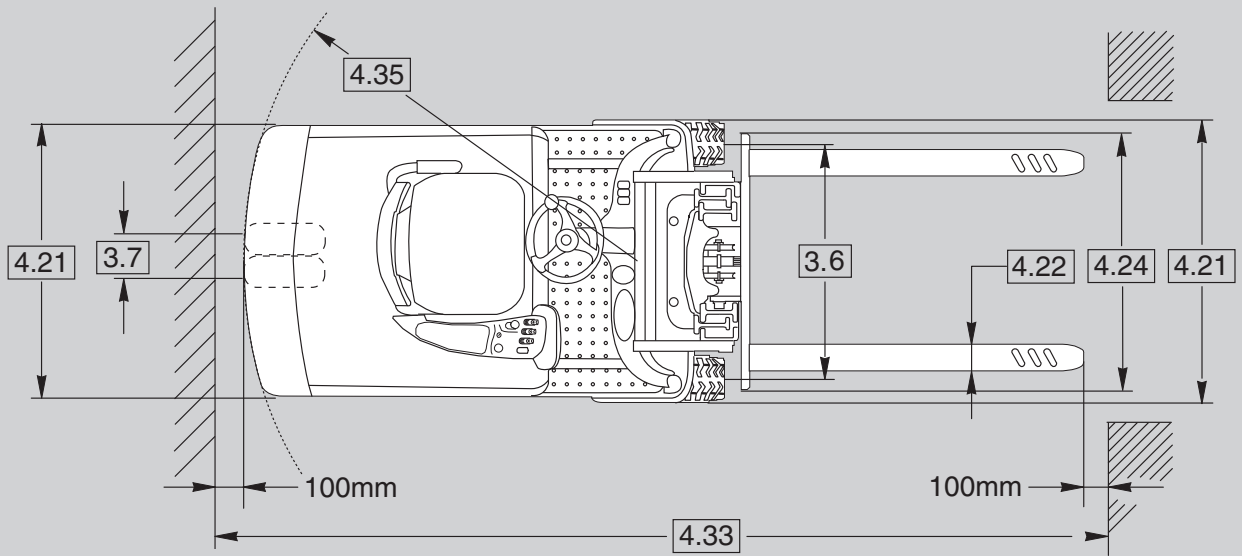
CROWN

SC 5300 SERIEN

Specifikationer

Trehjulet el-truck





Generelle oplysninger	1.1	Producent	Crown Equipment Corporation									
	1.2	Model				SC 5310	SC 5320	SC 5320	SC 5340	SC 5340	SC 5360	SC 5360
	1.3	Drift	elektrisk			1.3	1.3	1.6	1.6	1.8	1.8	2.0
	1.4	Betjeningstype				Batteri						
	1.5	Lastkapacitet		Q	t	1,25	1,25	1,6	1,6	1,8	1,8	2,0
	1.6	Lastcenter		c	mm	500						
	1.8	Lastafstand		x	mm	362	362	362	362	368	368	368
	1.9	Akselafstand		y	mm	1173	1281	1281	1389	1389	1497	1497
	Vægt	2.1	Vægt	uden batteri		kg	2700	2730	2730	2740	2750	2880
2.2		Akseltryk	m. last, for/bag		kg	3850/630	3870/790	4450/550	4420/730	4770/590	4820/820	5140/700
2.3		Akseltryk	u. last, for/bag		kg	1690/1550	1780/1630	1770/1630	1830/1720	1840/1720	1980/1860	1980/1860
Hjul	3.1	Dæktype				Superelastisk / SE						
	3.2	Dæk	for		inch	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10	200/50-10	200/50-10
	3.3	Dæk	bag		mm	15 x 4,5 - 8						
	3.5	Hjul	antal (x = drevne) for/bag				2x / 2					
	3.6	Sporbredde	trækhjul	b10	mm	889	889	889	889	914	914	914
	3.7	Sporbredde	styrehjul	b11	mm	176						
	Mål	4.1	Masttilt	fremad/bagud		°	Se tabel 1					
4.2		Mast	sammenklappet højde	h1	mm	Se tabel 1						
4.3		Friløft	m. / u. lastgitter	h2	mm	Se tabel 1						
4.4		Løftehøjde		h3	mm	Se tabel 1						
4.5		Mast	udfoldet højde	h4	mm	Se tabel 1						
4.7		Sikkerhedsbøjlehøjde	standard / valgfri lav	h6	mm	2080 / 1991						
4.8		Sædehøjde		h7	mm	1075						
4.12		Trækkrogshøjde		h10	mm	580						
4.15		Sænket gaffelhøjde		h13	mm	45						
4.20		Chassislængde *		l2	mm	1732	1840	1840	1948	1954	2062	2062
4.21		Samlet bredde		b1/b2	mm	1071	1071	1071	1071	1123	1123	1123
4.22		Gaffelmål		thxw	mm	38x100	38x100	38x100	38x100	45x100	45x100	45x100
			standard / valgfri	l	mm	990 / 760, 915, 1065, 1145, 1220, 1370, 1525						
4.23		Gaffelophæng	ISO / FEM	b5	mm	2 A						
4.24		Gaffelophængsbredde	m. / u. lastgitter	b3	mm	990 / 965						
4.31	Frihøjde	med last, under masten	m1	mm	76							
4.32	Frihøjde	midt imellem akslerne	m2	mm	115							
4.33	Bredde på arbejdsgang	minimum		mm	Se tabel 1							
4.35	Venderadius		Wa	mm	1370	1478	1478	1586	1586	1694	1694	
Ydeevne	5.1	Kørehastighed	m./u. last		km/h	16 / 16 **						
	5.2	Løftehastighed	m./u. last		m/s	0,56/0,39	0,56/0,39	0,56/0,38	0,56/0,38	0,56/0,37	0,56/0,37	0,56/0,36
	5.3	Sænkehastighed	m./u. last		m/s	0,50/0,50						
	5.5	Trækstyrke	m. / u. last (60 min. norm.)		N	5180/5430	5150/5390	5080/5390	5040/5360	5000/5350	4950/5310	4910/5310
	5.6	Max. trækstyrke	med last		N	11560	11520	11450	11410	11370	11320	11280
			uden last		N	11800	11760	11760	11730	11720	11680	11680
	5.7	Stigningsevne	m. / u. last (60 min. norm.)		%	11,6/16,7	11,0/15,7	10,1/15,7	9,7 / 14,8	9,3 / 14,7	8,8 / 13,7	8,4 / 13,7
	5.8	Maks. stigningsevne	m./u. last (periodisk)		%	26 / 36	25 / 34	23 / 34	22 / 32	21 / 32	20 / 30	19 / 30
	5.9	Accelerationstid	m./u. last		s	4,4 / 3,8	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,5 / 3,9	4,6 / 4,0	4,7 / 4,1	4,7 / 4,1
	5.10	Bremse	service			Regenerativ elektrisk bremse						
parkerings					Dobbeltskivet automatisk parkeringsbremse							
Motorer	6.1	Køremotor	60 min. normering		kW	2 x 4,8						
	6.2	Løftemotor	15 % køretid		kW	7,9						
	6.3	Maks. batteri-kammerstørrelse	DIN 43531	l	mm	414	522	522	630	630	738	738
			layout A	wxh	mm	830 x 627						
	6.4	Batterispænding	spænding		V	48						
			min./maks.		Ah	330-375	440-500	440-500	550-625	550-625	660-750	660-750
6.5	Batterivægt	min./maks.		kg	532/588	673/743	673/743	813/899	813/899	962/1064	962/1064	
6.6	Batteriets gulvhøjde	med / uden ruller		mm	265 / 250							
Div.	8.1	Kontrolenhed	kør / løft			Transistor						
	8.2	Ledigt arbejdstryk til tilbehør			bar	235						

* +59 mm ved påhængt sideskift

** Nedsat kørehastighed gælder for trucks med løftehøjder over 2260 mm sammenklappet højde

Tabel 1 – Mastoversigt

				TL-mast								
				SC 5310 SC 5320 SC 5340 SC 5360						SC 5320 SC 5340 SC 5360		SC 5340
4.1	Masttilt		°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	
4.2	Mast	Sammenklappet højde	h1	mm	1955	2110	2260	2415	2540	2665	2845*	3035**
4.3	Friløft		h2	mm	155	155	155	155	155	155	155	155
4.4	Løftehøjde		h3	mm	2890	3190	3500	3805	4055	4200	4555	4935
4.5	Mast	Udfoldet højde, u. lastgitter	h4	mm	3470	3775	4080	4385	4640	4780	5135	5520
		Udf. højde m. lgtr. 1220 mm	h4	mm	4110	4415	4720	5025	5275	5420	5775	6155

				TF-mast		Firedobbelt	
				SC 5310 SC 5320 SC 5340 SC 5360		SC 5310 SC 5320 SC 5340 SC 5360	
4.1	Masttilt	Fremad/bagud	°	5/5	5/5	2/3	
4.2	Mast	Sammenklappet højde	h1	mm	1955	2110	2110
4.3	Friløft	Uden lastgitter	h2	mm	1345	1500	1560
		Med lastgitter	h2	mm	730	885	845
4.4	Løftehøjde		h3	mm	2890	3195	6095
4.5	Mast	Udfoldet højde, u. lastgitter	h4	mm	3495	3800	6620
		Udf. højde m. lgtr. 1220 mm	h4	mm	4110	4415	7335

				TT-mast								
				SC 5310 SC 5320 SC 5340 SC 5360						SC 5320 SC 5340 SC 5360		SC 5340
4.1	Masttilt	Fremad/bagud	°	5/5	5/5	5/5	5/3	5/3	5/3	5/3	5/3	
4.2	Mast	Sammenklappet højde	h1	mm	1955	2110	2260	2415	2540	2665	2845*	3035**
4.3	Friløft	Uden lastgitter	h2	mm	1450	1605	1755	1970	2035	2165	2340	2530
		Med lastgitter	h2	mm	735	890	1040	1195	1320	1450	1625	1815
4.4	Løftehøjde		h3	mm	4370	4825	5285	5740	6120	6390	6925	7495
4.5	Mast	Udfoldet højde, u. lastgitter	h4	mm	4875	5330	5790	6245	6625	6895	7430	8000
		Udf. højde m. lgtr. 1220 mm	h4	mm	5590	6045	6505	6960	7340	7610	8145	8715

* Fås ikke på SC5310

** Fås ikke på SC 5310, SC5320, SC 5360

Tabel 2 – Bredde på arbejdsgang

	1.9	1.8	4.35	Paller	4.33		
	Aksel	Belastningslængde	Venderadius		Bredde på arbejdsgang ifølge VDI 2198		
	Y	X	Wa		Længde x bredde	u. sideskift	integreret sideskift
SC 5310 1.3	1173	362	1370	800 x 1200	2877	2903	2927
				1200 x 800	3182	3210	3236
				1000 x 1200	3058	3084	3109
				1200 x 1000	3209	3237	3263
SC 5320 1.3 SC 5320 1.6	1281	362	1478	800 x 1200	2985	3011	3035
				1200 x 800	3290	3318	3344
				1000 x 1200	3166	3192	3217
				1200 x 1000	3317	3345	3371
SC 5340 1.6	1389	362	1586	800 x 1200	3093	3119	3143
				1200 x 800	3398	3426	3452
				1000 x 1200	3274	3300	3325
				1200 x 1000	3425	3453	3479
SC 5340 1.8	1389	368	1586	800 x 1200	3098	3124	3148
				1200 x 800	3403	3431	3457
				1000 x 1200	3279	3305	3330
				1200 x 1000	3430	3458	3484
SC 5360 1.8 SC 5360 2.0	1497	368	1694	800 x 1200	3206	3232	3256
				1200 x 800	3511	3540	3566
				1000 x 1200	3387	3414	3438
				1200 x 1000	3539	3567	3592

Standardudstyr

1. Crown Access 1 2 3®
Alt indbefattede System Control
2. InfoPoint™-system
3. Crown-fremstillede AC køre- og AC løftmotorer
4. e-GEN™-bremsesystem med automatisk parkeringsbremse
5. Justerbart armlæn, fremad/bagud med
 - Fingerspidskontrolgreb
 - Tommelfingerbetjent kontakt til kørselsretning
6. Indbygget stabilitetssystem
 - Kørehastighedsreduktion og passende elektronisk bremsevne, når gaflerne er over friløft
 - Blokering af tilt reducerer tilten fremad over friløftshøjden for at øge stabiliteten
 - Kontrolleret tilt hastighed
 - Kontravægt overstiger standardkravene
 - Drejehastighedskontrol
 - Rampehold
 - Rampehastighedskontrol
7. Kørselsstandarddegenskaber
 - 375 mm trindhøjde
 - Stort, ubrudt gulv
 - Skridsikker gummigulvmåtte
 - Gummibelagt speeder og bremsepedal som i en personbil
 - Automatisk parkeringsbremse (sædeaktiveret)
 - God plads for ind- og udstigning
 - Indgang/udgang til begge sider
 - Afrundede kanter på batteridæksel for nem indgang/udgang
 - Komfortabelt affjedret sikkerhedssæde MSG 65 vinyl med hoftebeskytter
 - Sikkerhedssele
 - Opbevaringsbakke under sædet
 - Kompakt ratstamme og ratknop
 - Justerbar ratstamme
 - Lavt instrumentbræt for øget udsyn til gafler og gulv
8. Crown display
 - Batteriafladningsindikator med løfteblokering og genstartsfunktion
 - Timetællere / køreafstand / stopur
 - Mulighed for pinkodeadgang
 - Fejlkodedisplay med fem (5) tasters navigation
 - Access 1 2 3 diagnostik
 - P1, P2, P3 Ydeevneindstilling
9. Blå SBE 320-batteritilslutning
10. DIN 43531 batterirumsstørrelser
 - Batteri kan løftes ud eller tages ud fra siden
11. To 15" superelastiske styrehjul
12. Store 18" superelastiske drivhjul
13. Dynamisk servostyring
14. Proportionel tandstangsstyring
15. 2080 mm høj sikkerhedsbøjle med vandfaldsdesign
16. Gulvbrædder der kan fjernes uden brug af værktøj for serviceadgang
17. 48-volt elsystem
18. Frisigtsmast med indvendig slangeføring
19. Hydraulik med forseglende O-ringe
20. 5° fremad- / 5° bagudvip
21. Triplex-mast med frit udsyn
22. Trækkrog

Ekstraudstyr

1. Triplex - og firestaget mast
2. Et udvalg af hydrauliske betjeningsgreb
 - Dobbelt funktionsgreb
 - Manuelle greb, uretanbelagte med berøringsfeedback, incl. retningsvælger (frem/bak) valgfri
 - Indbygget i ratstammen (højre/venstre side)
 - Monteret på 1. hydraulikhåndtag
3. Batteriruller til udtrækning i siden
4. BTS (battery transfer system) til hurtig og sikker batteriomskifning

5. TPA (tilt position assist)
 - Mastvipning stopper i lodret stilling
6. Hydraulikfunktioner
 - enkelt funktion
 - dobbelt funktion med 4-spolet ventil
7. Enkelte eller dobbelte hydrauliske koblinger m. hurtig frakobling
8. Påhængt eller integreret sideskift
9. 1220 mm højt lastgitter
10. Forskellige gaffellængder
11. Dækvalg
 - Afsmitningsfrie og superelastiske dæk
 - Standard eller afsmitningsfrie bløde massivdæk
12. Stof på ophængt sæde
13. Frysehus- og korrosionsudførelse
14. Lav sikkerhedsbøjle, 1991 mm høj
15. Valgmulighed for lys
 - Arbejdslys
 - Blinklys
 - Bremse-, bag- og baklygter
16. Klar til InfoLink
17. Akustisk kørselsalarm
18. Work Assist™-tilbehør
 - Clip-board og krog
 - Klemme
 - Skriveplade
 - Bakspejl

Køreevne

SC 5300-serien har adskillige designegenskaber, der øger operatørens komfort og produktivitet. Det store trin, der er placeret i en lav højde på kun 375 mm, letter ind- og udstigning på begge sider af trucken. Lav højde af batterilåget gør det nemmere for føreren ved ind- og udstigning. Sikkerhedsbøjlen er udformet således, at ind- og udstigning kan foretages til begge sider. Den smalle, forskudte ratstamme og rattet gør ind- og udstigning endnu lettere. Gulvet er stort, frit og gummibelagt for at skåne operatøren for vibrationer. Bremse- og speederpedalerne er gummibelagte for at give et godt fodfæste og komfort.

Designet bidrager til øget udsyn, uanset hvor du kigger hen. Et lavt instrumentbræt for bedre udsyn til gaflerne, en enestående vandfaldsudformet sikkerhedsbøjle, en frisigtsmast og en kompakt ratstamme forbedrer operatørens udsyn hele vejen rundt om trucken.

Indbygget fingerspidsbetjening i det justerbare armlæn. Hydrauliske betjeningshåndtag gør det let at kombinere op til fire hydrauliske funktioner. Dobbelt funktionsgreb anbefales, når føreren bærer handsker. De manuelle håndtag er uretanbelagte med berøringsfeedback, hvilket giver større komfort og let betjening. Håndtagene reagerer let og kræver minimale kræfter

Crowns drivsystem

Crown har anvendt den nyeste generation af vedligeholdelsesfrit AC-drivsystem, forbedret med Access 1 2 3-teknologi. Kravet om højeffektivitetssystemer, som passer helt til kundens momentkrav, opfyldes med den nyeste generation af el-systemet. AC-drivmotorerne er Crown-fremstillede og uafhængigt kontrollerede, og de er specifikt designede til at optimere systemintegrationen mellem træk- og bremsekontrol.

Crowns Access 1 2 3-teknologi giver optimal ydelse og styring ved at tilbyde en kommunikationsbrugerflade til operatører og serviceteknikere, intelligent koordinering af løftesystemet og forenkler service med avanceret diagnostik.

Crown-displayet bruges til hurtig fejlfinding, adgang til servicehistorik og indstilling af ydeevnefunktioner. Der kan vælges mellem tre ydeevnefunktioner alt efter operatørens erfaring og anvendelsen.

e-GEN™-bremsesystem

Variabel, regenerativ motor-bremsering er optimeret og med hjælp fra elektriske friktionsbremser eliminerer de vedligeholdelse i forbindelse med typiske våd-, skive- eller tromlebremser. Der anvendes en passende standsningskraft, der svarer til operatørens bremsering og truckens aktuelle driftsforhold.

Access 1 2 3-trækkontrollens lukkede kredsløb holder trucken stille, indtil der anmodes om igangsætning – også ved betjening på en stigning.

En automatisk, elektrisk parkeringsbremse aktiveres, når operatøren forlader sædet, hvis der ikke anmodes om igangsætning, eller batteristrømmen er frakoblet.

Proportionelt tandstangsstyringssystem

Den dynamiske servostyring forsynes af hovedpumpen til hydraulikken, når der anmodes om styring. Den hydrostatisk servostyring anvender en stor, helt indelukket tandstangsgearerenhed. Styringsgeometrien er tilpasset kontrolleren, så den giver jævn styring i alle vinkler. Fordelen er mindre dækslid, hvilket forlænger dækkets levetid. Begge motorer modtager strøm, selv i de skarpe sving. Dette hjælper trucken til at accelerere, dreje og manøvrere – selv fra en position i fuld drejning.

Drejevinklen styrer køremotorens output. Fordelen er jævn, stabil styring, som kan øge førerens selvtilid og produktivitet.

Store, 380 mm styrehjul giver god stabilitet, og de støtter ligeudkørsel over lange afstande.

Hydraulik

Den støjsvage hydraulikpumpe håndterer både løfte- og styringssystemerne. Hydrauliksystemet giver løbende filtrering gennem sugefilteret og et returfilter, der er let at vedligeholde.

Hydraulikaktiveringen er præcis, og olien styres ved hjælp af afmålte spoleventiler. En 3-spolet ventil til løfte/sænke-, vippe- og ekstrafunktion er standard, og der er desuden indbygget en overtryksventil til beskyttelse af systemet. En trykkompenserings-sænkeventil giver sikker og kontrolleret sænkning.

Løftecylindre med stempelforskydning samt to dobbeltvirkende tiltcylindre er Crown-fremstillede og designede til lang levetid. Alle stempler og stempelstænger er hårdkrombelagte for at nedsætte udstening og forlænge cylinderens pakningslevetid. Der anvendes fittings med forseglende O-ringe for at eliminere lækager.

Mastkonstruktion

Den Crown-fremstillede Triplex-mast bruger et "flatface" sammenføjede, I-bomdesign for at forbedre sigtbarheden og reducere truckens længde. Der er påsvejet rullelejestifter på begge sider af skinnen for maksimal styrke, og rullelejerne hælder, så de kører i det tykke tværsnit af skinnen. Mastsektionerne i højstyrkestål med forseglede og vedligeholdelsesfrie ruller er udviklet med henblik på lav mastdeformering og høj stabilitet. Forstærkninger rundt om profilerne for ekstra styrke og for at modstå belastninger fra forskudt last.

Indvendig slangeføring giver større sigtbarhed. Cylindrene er placeret bag profilerne for at give et design med høj sigtbarhed. Masten har fire fæstningspunkter til trucken for at give en god lastfordeling. Der sidder to monteringspunkter på chassiset, hvor tiltcylindrene sidder. Tiltcylindrene bruger sfæriske bøsninger til at modstå belastninger fra forskudt last.

To aksler med stor diameter sikrer masten til drivenhederne. Der findes en række masttyper:

- Standard mast byder på maksimal sigtbarhed igennem masten ved at eliminere den indvendige friløfts-cylinder.
- Friløfts mast giver det bredeste synsfelt med fuld friløftskapacitet.

- Triplex mast byder på maksimal fleksibilitet med fuld friløftsmulighed.
- Den firestagede mast giver maksimal løftehøjde ved laveste sammenfoldede højde.

Drivenheder

To uafhængige drivenheder fremstillet af Crown. De kraftige drivenhedsgear smøres løbende i et oliebad. Det afprøvede design er støjsvagt og driftsikkert – og det giver mange års problemfri service.

Gaffelophæng

ISO klasse II-chassis er standard. Gaffelafstanden kan justeres mellem 314 og 914 mm. Valgfri ISO-sideskift af påhægtningstypen eller andet tilbehør kan let påsættes. Smedede højstyrkestålgaffler med gaffelspidsindikatorer fås i forskellige længder.

Sikkerhedsbestemmelser

Overholder de europæiske sikkerhedsstandarder. De opgivne mål og ydelsesdata kan variere inden for produktionstolerancerne. Ydeevnen er baseret på et køretøj af gennemsnitlig størrelse og påvirkes af vægt, truckens tilstand, truckens udstyr samt betingelserne i driftsområdet. Crowns produkter og specifikationer kan ændres uden forudgående varsel.

